



Turvallisuus- ja puolustusalan
valtakunnalliset erikoismessut
Lahden Messukeskuksessa 26.-28.9.2008
www.lahdenmessut.fi

TIEDOTE

23.9.2008
(Päivitys)

TUPU 08 -SUURONNETTOMUUSNÄYTÖSYLEISÖLLE VESIJÄRVELLÄ LAUANTAINA 27.9.2008

Turvallisuus ja puolustus 2008 -messujen lauantaipäivänä Lahden satamassa järjestetään Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen johtama suuronnettomuusnäytös, johon osallistuvat myös Poliisilaitos, Merivoimat, Sotilaslääketieter keskus, Hätäkeskus, Rajavartiolaitos, Suomen Meripelastusseura Lahden Järvipelastajat ry, SPR ja WWF. Näytöksessä etsitään vihjeen perusteella sodan aikaista pommia järven pohjasta. Etsintöjen yhteydessä satamasta lähtevä matkustaja-alus ajautuu sukellustyömaan läpi karille.

Onnettomuudessa Merivoimien sukeltajat ja 20 matkustaja-aluksen matkustajaa loukkaantuvat sekä aluksen konehuone vaurioituu. Konehuonevaurion seurauksena aluksen polttoaineputkisto rikkoutuu aiheuttaen polttoainevuodon ja tulipalon konehuoneessa. Matkustaja-aluksen kahdeksan matkustajaa hyppäävät veteen tulipaloa pakoon.

Pelastustoiminta näytöksessä

Pelastuslaitos vastaa pelastustoiminnasta alueellaan ja onnettomuustilanteessa pelastustoiminnan johtovastuu kuuluu pelastusviranomaiselle. Useamman toimialan viranomaisten osallistuessa pelastustoimintaan, tilanteen yleisjohtajana toimii pelastustoiminnan johtaja.

Pelastustoiminta käynnistyy hätäkeskuksen hälytysilmoituksen perusteella; vastaanottaessaan hätä-puhelun ja paikannettuaan onnettomuuskohteen joko ilmoittajan kertoman tai gsm-hätäpaikannuksen avulla hätäkeskus suorittaa riskinarvion ja lähettää paikalle lähimmän ja tarkoituksenmukaisimman viranomaisavun - pelastus-, poliisi- ja terveystoimien yksiköt. Lisäksi suuronnettomuuksissa hätäkeskus suorittaa annettujen ohjeiden tai viranomaispyynnöstä muiden viranomaisten, kuten rajan, tullin ja puolustusvoimien hälyttämisen. Itse pelastustoiminnan aikana hätäkeskus antaa tukitoimia tehtävää suorittaville viranomaisille.

Onnettomuuskohteessa pelastustoiminnan johtaja määrää tehtävät pelastustoimintaan osallistuville yksiköille sekä päättää tarvittavan lisäavun hälyttämisestä tarkennetun tilannearvion perusteella. Näytöksen kaltaisessa onnettomuustilanteessa toiminnan ensisijainen painopiste on ihmishenkien pelastamisessa ja lisävahinkojen estämisessä. Ihmishenkien pelastaminen tarkoittaa henkilöiden pelastamista vedenvarasta sekä evakuointia haverialukselta. Lisävahinkojen estämisellä tarkoitetaan esimerkiksi muiden alusten estämistä joutumasta osallisiksi kyseiseen onnettomuustilanteeseen.

Ihmisten pelastamista veden varasta näytöksessä suorittavat Merivoimien Jurmo-alus, pelastuslaitoksen rib-vene, Suomen Meripelastusseura Lahden Järvipelastajien alus Pv Kalle sekä Rajavartiolaitoksen vartiolaivueen AB 412 helikopteri. Lahden Järvipelastajien alukset Pv Teemu Hiltunen ja Pv Vesijärvi evakuoivat onnettomuuden uhrin matkustaja-alukselta. Poliisi eristää onnettomuusalueen ja valvoo toiminta-alueella yleistä järjestystä ja turvallisuutta estäen lisävahinkojen syntymisen. Poliisi osallistuu pelastustoiimiin tarvittaessa käytettävissä olevalla kalustolla ja mahdollisuuksien sallimissa rajoissa. Pelastustoiminta ei kuitenkaan ole poliisin päätoimialaan kuuluvaa toimintaa, kun pelastuslaitos on paikalla.

Onnettomuuden uhrin toimitetaan rantaan Sotilaslääketieter keskuksen perustamalle ensihoitoasemalle. Ensihoitoaseman päätehtävänä on ensihoidon antaminen loukkaantuneille sekä näiden evakuointi edelleen lopulliseen hoitopaikkaan. Evakuoinnin näytöksessä suorittavat pelastuslaitoksen ja puolustusvoimien sairaankuljetusyksiköt. Näytöksessä ensihoitoaseman toimintaa tukee Suomen Punainen Risti henkilöstöllään.

>>

Toinen painopistealue pelastustoiminnassa on uhkaavan onnettomuuden torjuminen eli tulipalon sammuttaminen matkustaja-aluksella. Tulipalon sammuttamiseen osallistuvat pelastuslaitoksen alus miehistöineen sekä vartiolentolaivueen helikopterin matkustaja-alukselle toimittama pelastusryhmä. Matkustaja-alukselle vinssaamalla toimitettava pelastusryhmä koostuu pelastuslaitoksen henkilöstöstä.

Onnettomuustilanteen akuutin vaiheen jälkeen valmistaudutaan jälkivahingontorjuntaan. Jälkivahingontorjunnalla tarkoitetaan onnettomuudesta aiheutuneiden vahinkojen rajoittamista ja torjumista sekä seurannaisvahinkojen syntymisen estämistä. Tällaista toimintaa ovat esimerkiksi vaurioituneen polttoainesäiliön tyhjentäminen pumppaamalla sekä öljyvahingon rajoittaminen puomein ja keräämällä.

Suuronnettomuusnäytöksessä WWF Suomen 10 hengen vapaaehtoinen öljyntorjuntajoukko näyttää miten rantaan ajautunut öljy kerätään. Näytöksessä esitellään mm. suojarusteiden pukeminen, käytettävät keräysvälineet, toiminta rannalla, öljyn kerääminen ja jälkihuolto puhdistuksen jälkeen. WWF:n joukot toimivat aina viranomaisten alaisuudessa ja apuna mahdollisen öljyonnettomuuden jälkitorjunnassa, sekä rantojen puhdistuksessa että öljyntyneiden eläinten hoidossa.

Merivoimien osallistuminen näytökseen järviolueella poikkeaa normaalitilanteesta

Merivoimien sukeltajat ja rannikkojoukot toimivat normaaliolosuhteissa ja pelastustapahtumissa vain merialueilla. Merivoimat osallistuvat puolustusvoimien tapaan virka-apun antamiseen eri vi-ranomaisille. Rajavartiolaitokselta saadun virka-apupyynnön nojalla merivoimat lähettävät pelastustehtäviin kulloinkin soveltuvinta kalustoa pelastusjohtajan käyttöön. Usein poliisille an-netaan virka-apua etenkin sodan aikaisten räjähteiden raivaamisessa.

Järviolueella järjestettävään suuronnettomuusnäytökseen poikkeuksellisesti osallistuvat sukeltajat ovat Suomenlahden Meripuolustusalueelta, joka muun muassa vastaa koko puolustusvoimien sukelluskoulutuksesta. Rannikkojoukkojen veneet ovat Uudenmaan Prikaatista, joka kouluttaa rannikko-joukkoja toimimaan vaativissa olosuhteissa rannikolla ja saaristossa.

Näytöksessä nähdään sukeltajien työveneenä G-luokan ryhmäkuljetusvene, jonka päätehtävänä on rannikkojoukkojen kuljettaminen vaativissa saaristo-olosuhteissa merialueella. Rannikkojoukkojen venekalustona näytöksessä nähdään sukeltajien tukialuksena Jurmo-luokan joukkojenkuljetusvene erityisessä sairaankuljetusvarustuksessa, jolloin se soveltuu hyvin loukkaantuneiden kuljetukseen saaristossa merialueella. Jurmo-luokka soveltuu useisiin virka-aputehtäviin vaativissa rannikko-olosuhteissa.

Kalustonäyttely

Tupu 08 -suuronnettomuusnäytöksen jälkeen yleisöllä on mahdollisuus tutustua pelastustoimintaan osallistuneeseen kalustoon Teivaan satamassa. Esillä on pelastuslaitoksen, poliisin, puolustusvoimien ja Lahden Järvipelastajien kalusto. Puolustusvoimien kaluston osalta esillä on ensihoitoasema sekä Merivoimien Jurmo-alus ja g-vene.

Näytökseen liittyvä tiedotustilaisuus järjestetään Turvallisuus ja puolustus 2008 –messuilla näytöksen kalustoesittelyosion päätyttyä lauantaina iltapäivällä klo 14. Lisäksi yleisöllä on mahdollisuus nähdä näytös kokonaisuudessaan messu-alueella virtuaalisena demonstraationa, jonka on laatinut Valtion Teknillinen Tutkimuskeskus.

Lisätietoja:

Harjoituksen johtaja

Esko Jokinen, Apulaispelastusjohtaja
Päijät-Hämeen Pelastuslaitos
Puhelin (03) 8773 200 / 0440 773 200
www.phpela.fi